



Wupper Express 8.0

(New Built Version)

Von Ralf Kölsche & Jürgen Wolfersheim

www.graphics15.de

Ein herzliches Dankeschön für ihre Freundliche Unterstützung an:

Yvonne & Daniela, Carsten Wagner, Dirk Landefeld, Hans-Jürgen Kölsche,
Jörg Stoever, Christoph Scharrenbeck, Felix Banaszak, Thomas Fricke, Markus Kornweibel,
Werner Spieker, Pierre (Oldie Daddy), Phil Voxland, Wulf Pompetzki, Kai Schadeberg,
Lars Ljungberg, Seam Lim, Ian Jenkins, Henrik Fredborg, Enocell, Ricsi van Beek,
Oneal Smyrl

Vielen Dank auch an alle User die uns immer wieder ermutigt und unterstützt haben.

Unser neuer Wupper Express 8.0

Der Wupper Express in seinen bisherigen Versionen war toll, keine Frage. Aber er hatte auch seine Macken und war sehr anfällig wenn man an ihn aus- oder weiterbauen wollte. Es blieb uns also nichts besseres über als ein vollständiger Neubau. Diesmal aber ein wenig realer, ein wenig größer, ein wenig besser. Köln sollte enthalten sein, das Ruhrgebiet war schon lange auf der Wunschliste. Also ging es im August 2003 an die Arbeit. Es entstand der Wupper Express 8.0.

Auch dieser Wupper Express 8 will, kann und soll keine 1:1 Nachbildung der Originalstrecke darstellen. Aber das war auch nicht unser Ziel. Uns ging es vielmehr darum, ein neues, breites Schienennetz zu schaffen, auf dem man nach Herzenslust Eisenbahn fahren könnte, und welches den Charakter der echten Strecke ein wenig treu widerspiegeln sollte. Um diese Zielrichtung zu untermauern haben wir uns bemüht, möglichst viele Wegmarken, zahlreiche reellen Gebäude und Bahnhöfe der echten Strecke so gut es geht umzusetzen.

Damit Sie sich auch gleich auf dem neuen Wupper Express zurecht finden, folgen nun ein paar Gleisübersichtskarten. Diese zeigen die wichtigsten Abzweigungen und Verläufe der Strecke. Einen Gesamtüberblick über das Netz gibt Ihnen die Linienkarte.

Wir wünschen allen Usern viel Spaß und gute Unterhaltung.

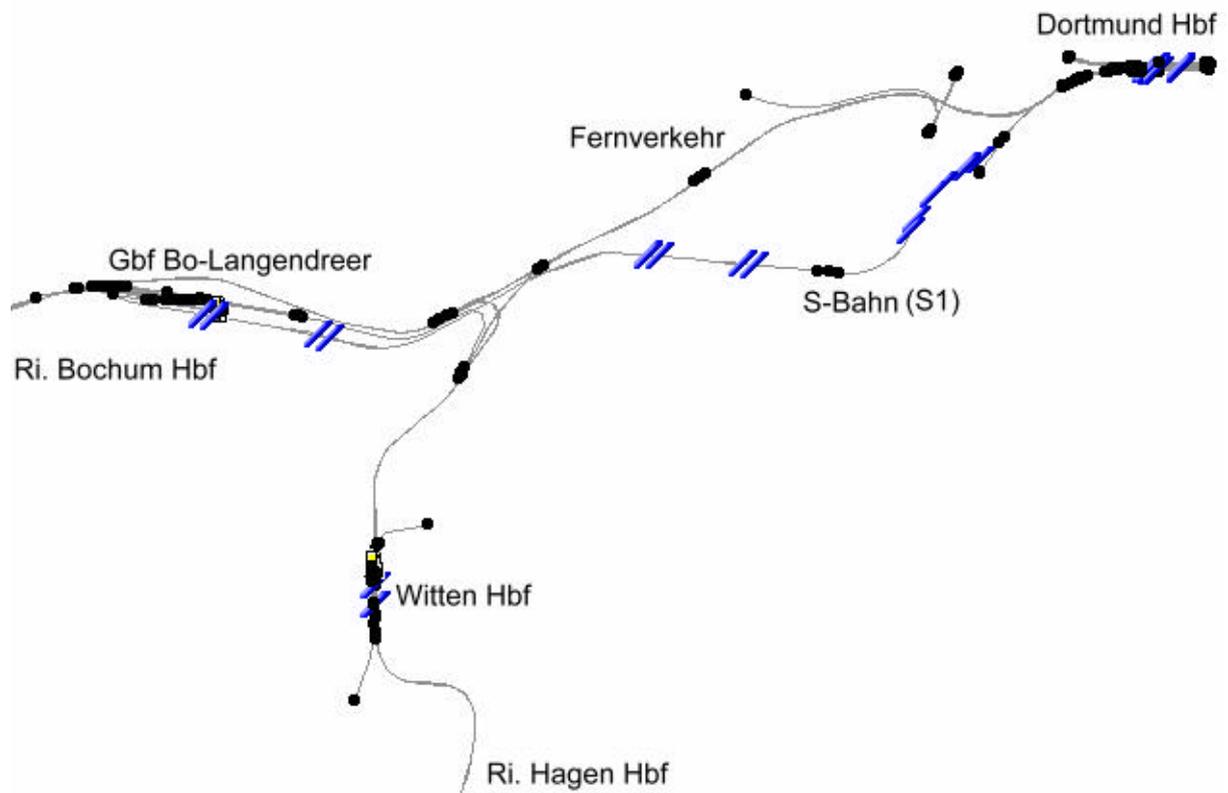
Ralf Kölsche & Jürgen Wolfersheim

info@graphics15.de

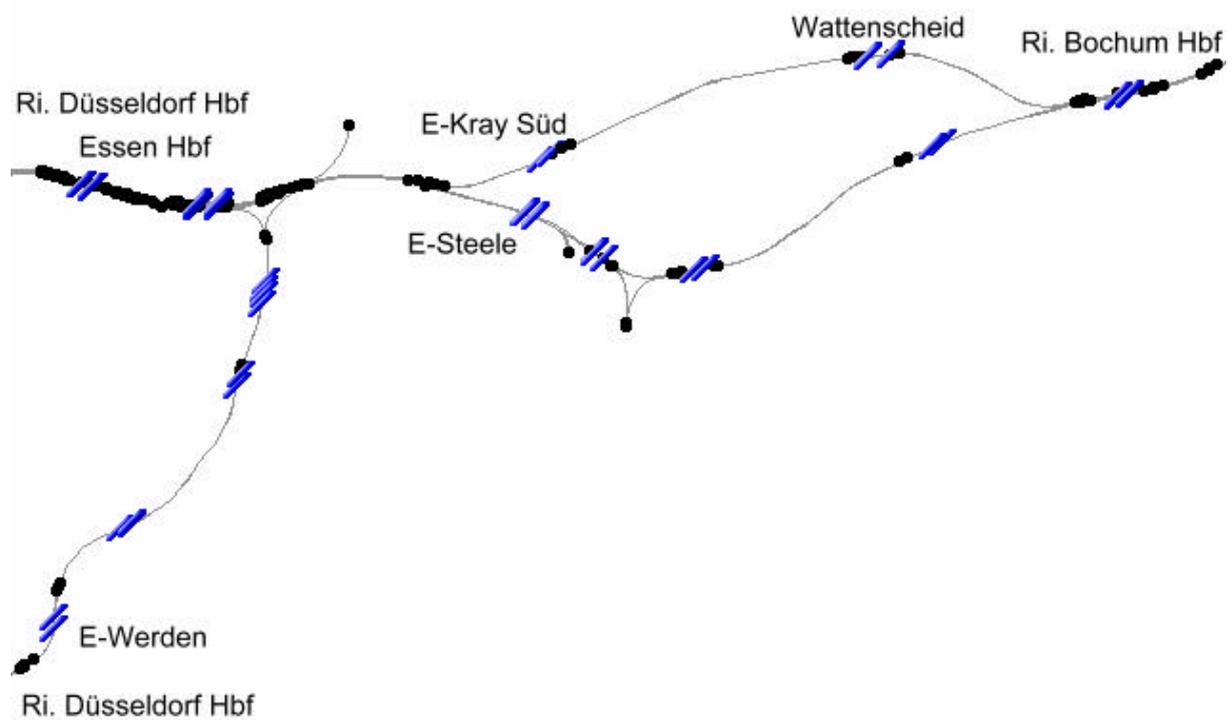
www.graphics15.de

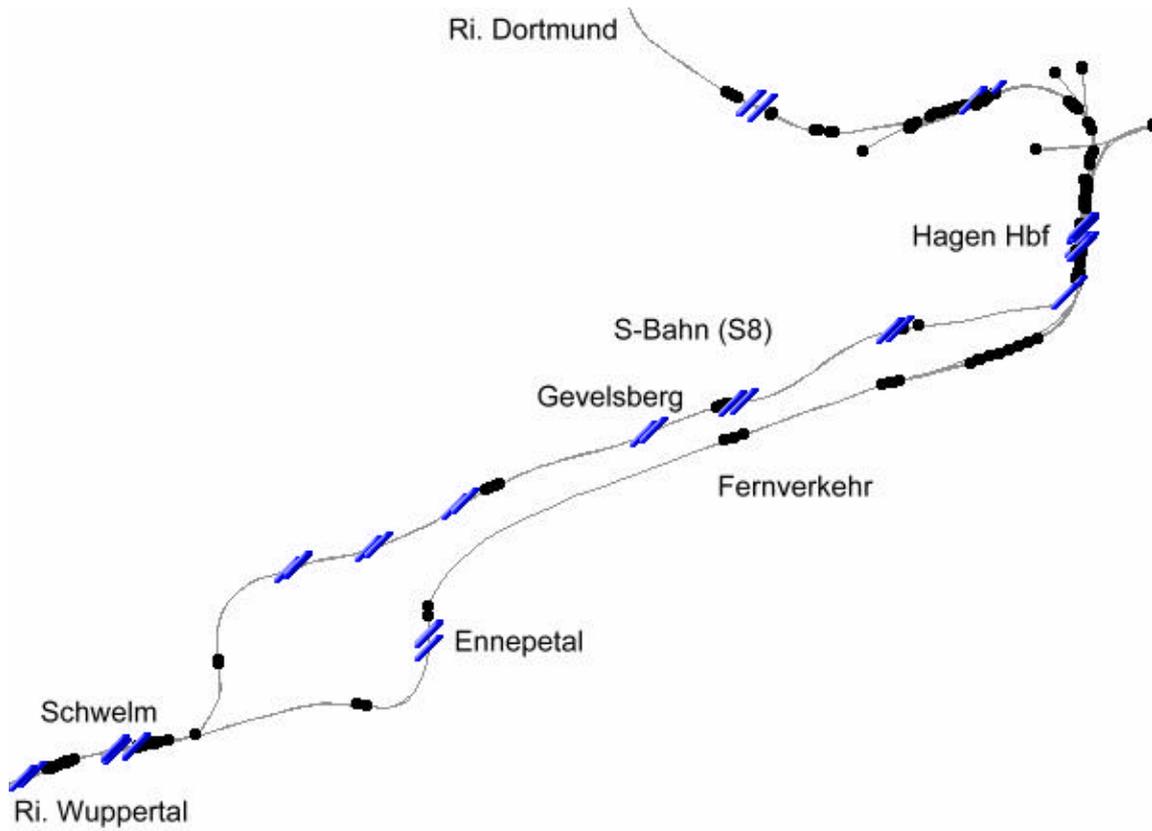
Weitere Informationen & Installationshinweise finden Sie in der ReadMe Datei des Wupper Express 8.

Übersichtsplan: Dortmund - Witten - Bochum



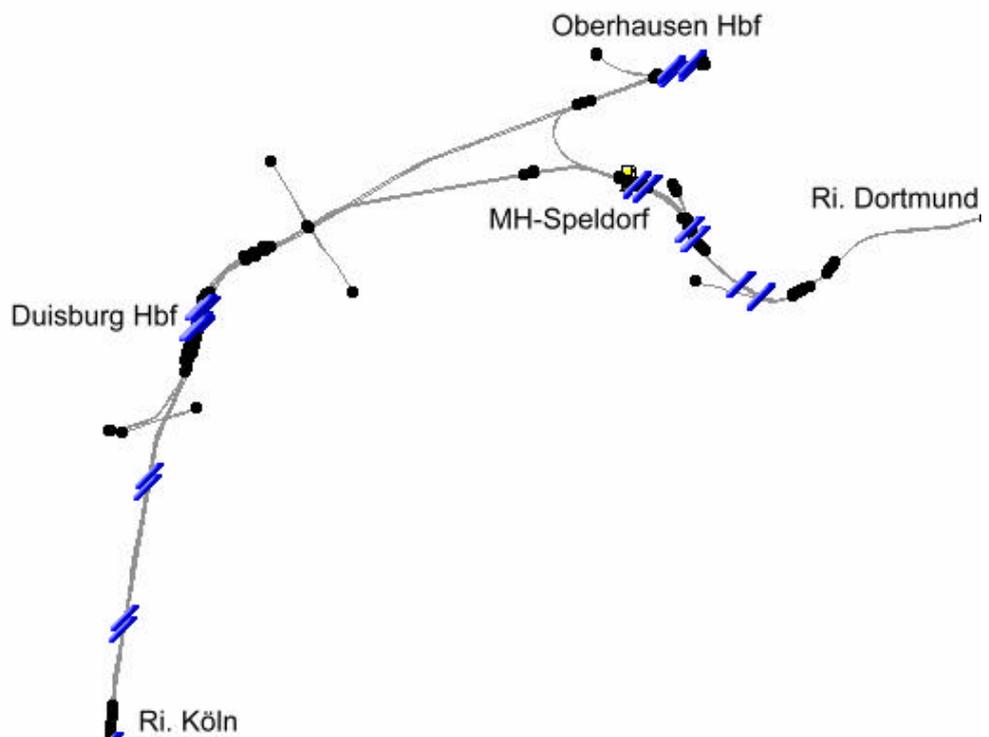
Übersichtsplan: Bochum - Essen



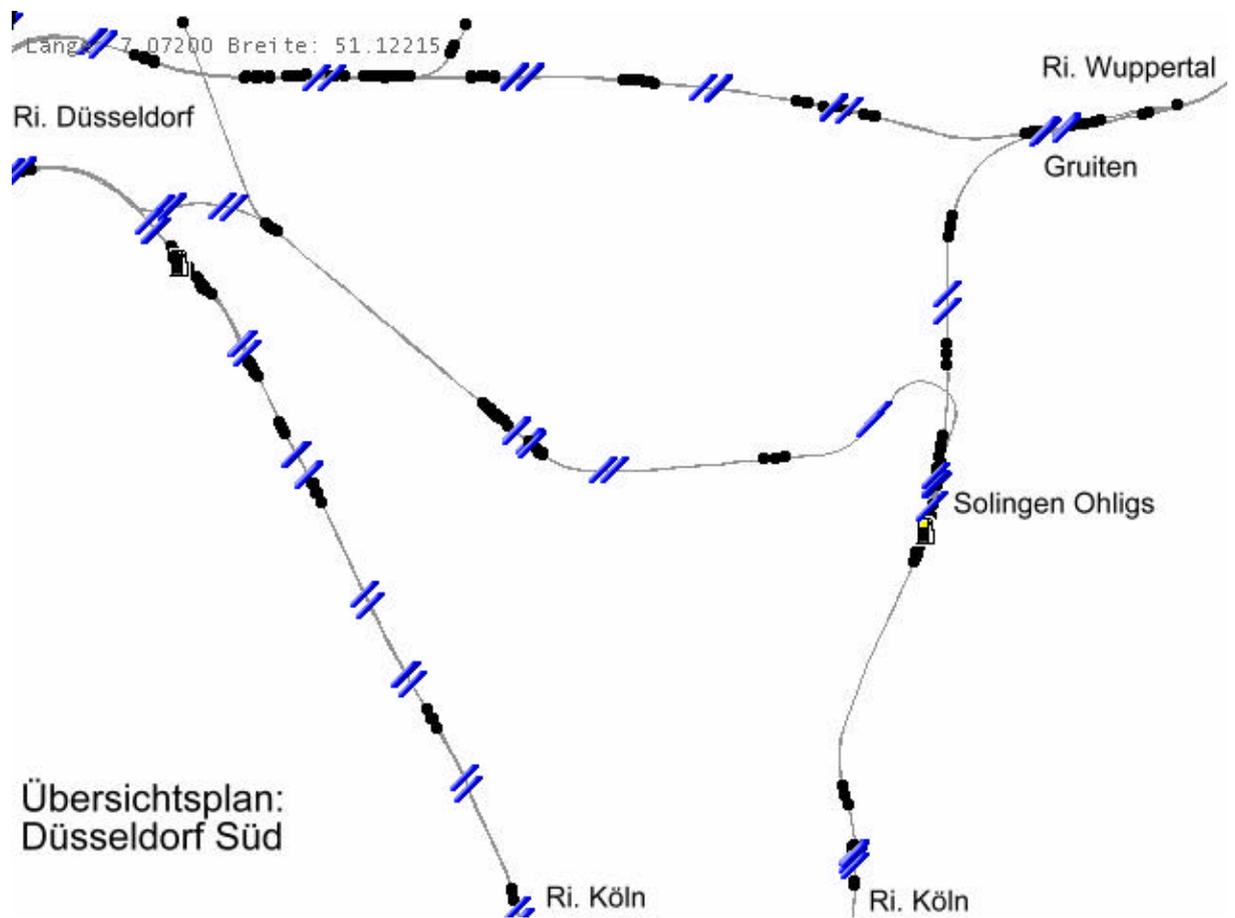
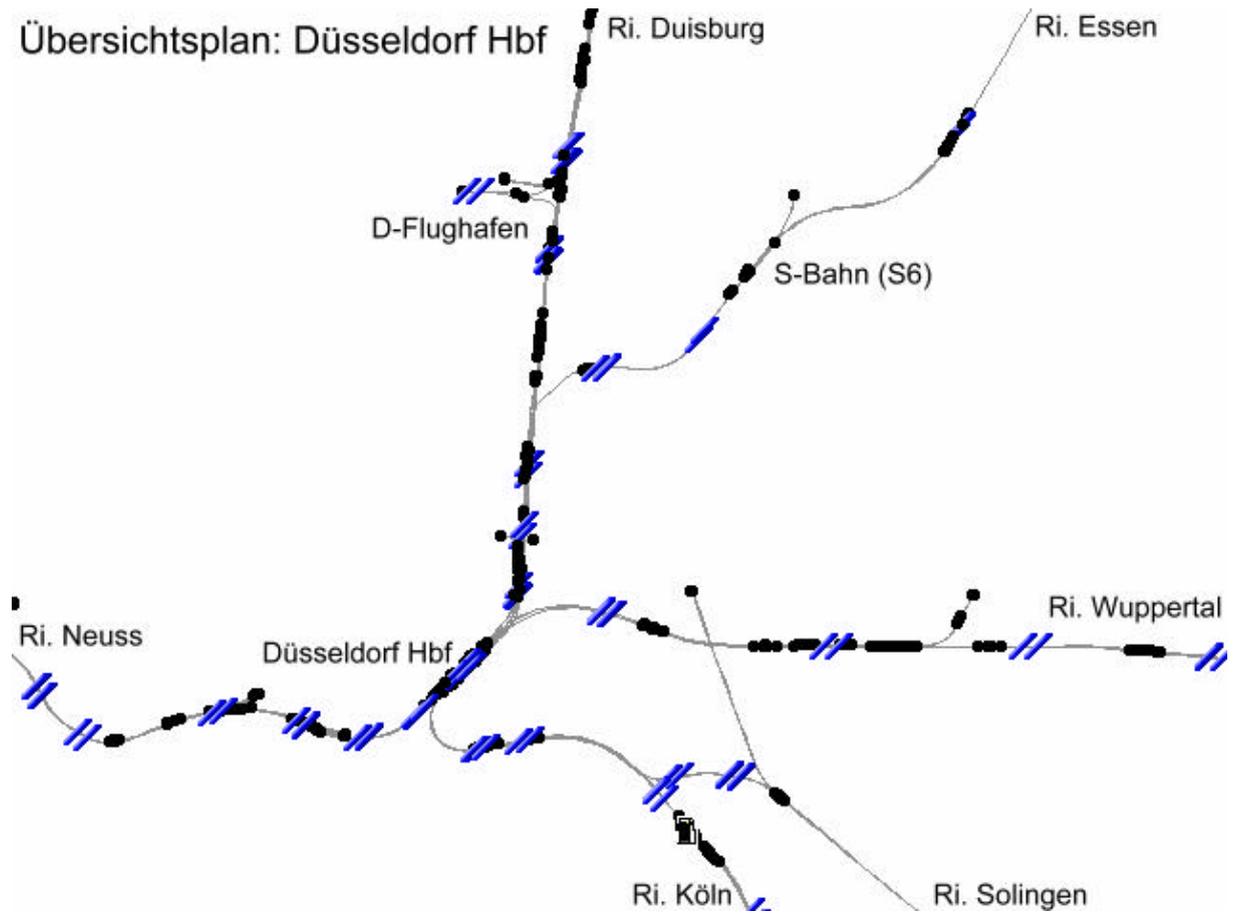


Übersichtsplan: Hagen - Schwelm

Übersichtsplan: Duisburg - Oberhausen - Mülheim



Übersichtsplan: Düsseldorf Hbf



Übersichtsplan: Köln - Leverkusen



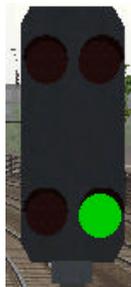
Eine kleine Signalübersicht.

Tiefergehende Informationen zum Signalsystem in Deutschland finden Sie unter www.stellwerk.de.

Die Hauptsignale



Hauptsignal Hp0
Zughalt



Hauptsignal Hp1
Fahrt



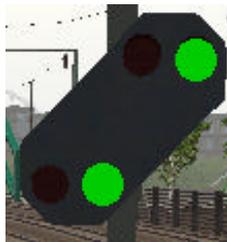
Hauptsignal Hp2
Langsamfahrt

Die Anordnung der Lichter variiert zwischen Einfahrtsignal und Ausfahrtsignal. Die Bedeutung bleibt jedoch die gleiche. Blocksignale verfügen nur über die Funktion Hp0 und Hp1.

Die Vorsignale



Vorsignal Vr0
Zughalt erwartet



Vorsignal Vr1
Fahrt erwartet



Vorsignal Vr2
Langsamfahrt erwartet

Vorsignale informieren den Lokführer über den Status des nächsten Hauptsignals.

Das Sperrsignal



Sperrsignal Sh0
Halt! Fahrverbot



Sperrsignal Sh1
Fahrverbot aufgehoben